

# 毕节市七星关区道路交通安全管理优化研究

罗行, 杨润, 唐宣鹏, 宋守鹏  
贵州工程应用技术学院, 贵州毕节, 中国

**【摘要】**城市道路交通安全管理是城市发展的重要组成部分,直接关系到人民群众的生命财产安全和城市运行效率。本文以毕节市七星关区为研究背景,运用公共管理相关理论,通过实地调研、问卷调查等方法,分析该区域道路交通安全管理的现状与存在问题,结合国内外研究经验,从现状分析、问题调查、方案设计、保障措施四个维度构建道路交通安全管理优化体系,旨在降低区域交通事故发生率,提升交通安全管理现代化水平,为中小城市道路交通安全管理优化提供参考。

**【关键词】**七星关区; 道路交通安全; 管理优化; 满意度调查

**【基金项目】**2024年省级大学生创新创业训练计划(编号:S2024106680577)

## 1. 引言

随着我国城市经济的快速发展,机动车保有量持续增长,城市道路交通安全问题日益凸显,已成为制约城市高质量发展的重要因素。毕节市七星关区作为区域核心城区,近年来城市建设步伐较快,但道路交通安全管理的发展未能与城市建设同步,交通事故频发,交通设施利用效率偏低,管理措施成效未达预期,道路交通安全管理优化迫在眉睫。

国内外关于道路交通安全管理的研究已形成诸多成果,国外管理体系更具科学性和系统性,注重事故数据挖掘与部门信息互通,但对人的主观因素和慢行交通的实践研究不足;国内研究虽借鉴国外经验并结合国情发展出智慧交通管理模式,但针对中小城市的研究缺乏普遍性,对特殊地势城市的借鉴价值有限。本文以七星关区为个案,将满意度调查与管理优化相结合,理论联系实际提出针对性优化方案,在某种程度上弥补了中小城市道路交通安全管理研究的不足,研究成果具有一定的现实意义。

## 2. 毕节市七星关区道路交通安全管理现状

### 2.1 区域交通基本概况

交通事故年均千余起,机动车碰撞、剐蹭行人是主要事故类型,事故时间集中在早晚交通高峰期,人车矛盾、机非矛盾成为区域交通安全管理的核心矛盾。

### 2.2 管理工作现存问题

七星关区虽已采取加设交通信号灯、加大执法力度等管理措施,但实际成效不佳。一方面,交通基础设施建设与城市发展不配

套,如部分路口红绿灯无拍摄功能,交通参与者违规行为未得到有效约束;另一方面,道路交通安全管理体制不完善,管理者专业水平有待提升,管理手段单一,各部门协同执法机制不健全,导致交通隐患未能及时消除,事故发生率未得到有效控制。

### 2.3 交通参与者与管理主体现状

交通参与者安全意识淡薄,违规通行频发;管理主体以交管部门为主,管理对象涵盖机动车、非机动车驾驶人及行人,管理制度虽有落实但执行力度不足,管理手段仍以传统执法为主,大数据、智能化管理手段应用较少,现有交通设施的使用效率未能充分发挥。

## 3. 毕节市七星关区道路交通安全管理调查分析

### 3.1 调查设计与实施

为精准掌握七星关区道路交通安全管理的实际情况,本次研究设计针对性调查问卷,从交通设施、执法管理、安全宣传、通行体验等维度设置评价指标,面向区域内交通参与者和交通管理工作开展问卷调查,通过打分形式获取满意度评价结果,为后续问题分析和方案设计提供了数据支撑[1]。

### 3.2 调查结果核心分析

从调查结果来看,七星关区道路交通安全管理的整体满意度偏低[2,3]。交通参与者对交通设施配套性、执法公平性和及时性的评价较差,反映出基础设施建设滞后、执法力度不足;管理工作人员则认为交管压力大、部门协同难度高、安全宣传效果不佳,凸显出管理体制和工作机制的短板[4-6]。同时,

调查发现,区域内交通参与者的安全意识与违规行为存在显著相关性,安全宣传教育缺失成为事故频发的重要诱因[7]。

## 4.毕节市七星关区道路交通安全管理优化方案

### 4.1 总体思路与工作原则

本次优化以“安全第一、科学管理、因地制宜、协同共治”为原则,结合七星关区城市发展特点和交通管理实际,运用公共管理和安全管理相关理论,从基础设施完善、管理体制优化、执法能力提升、安全宣传强化四个方面入手,构建“设施配套、管理科学、执法严格、全民参与”的道路交通安全管理体系,促进实现管理现代化与交通环境和谐化[8]。

### 4.2 实施步骤

#### 4.2.1 问题整改阶段

针对调研和调查发现的核心问题,开展交通设施排查与整改,完善红绿灯、监控设备等配套设施,规范交通标识标线[9]。

#### 4.2.2 体系构建阶段

建立各部门协同执法机制,明确交管、住建、城管等部门职责,实现信息互通、执法联动[10]。

#### 4.2.3 能力提升阶段

加强管理人员专业培训,引入大数据、智能化管理手段,提升交通管理的科学性和精准性[11]。

#### 4.2.4 长效运营阶段

将优化措施制度化、常态化,开展持续的安全宣传教育,培育交通参与者的规则意识,形成长效管理机制[12]。

### 4.3 具体优化内容

#### 4.3.1 完善交通基础设施

对区域内交通设施进行全面升级,为无拍摄功能的红绿灯加装监控设备,优化路口车道规划,增设非机动车道和行人过街设施,提升设施配套性和使用效率[13]。

#### 4.3.2 优化管理体制机制

建立七星关区道路交通安全管理联席会议制度,统筹各部门工作,实现事故处理、隐患排查、执法监管的协同推进,破解部门单独执法的弊端[14]。

#### 4.3.3 提升执法监管能力

加大早晚高峰期等重点时段、事故高频路段的执法力度,对货车、摩托车等重点车辆实施专项监管,规范交通参与者行为[15];引入大数据分析技术,对交通事故数据进行挖掘,预判交通隐患,实现精准执法和提前

防控[16]。

#### 4.3.4 强化安全宣传教育

针对不同群体开展差异化安全宣传,通过社区宣传、学校教育、媒体传播等多种形式,提升交通参与者的安全意识和规则意识,从源头上减少违规行为。

## 5.毕节市七星关区道路交通安全管理优化方案保障措施

### 5.1 组织保障

成立七星关区道路交通安全管理优化工作领导小组,由区政府牵头,交管、住建、城管等相关部门为成员,明确领导小组职责,统筹推进优化方案的实施,及时解决实施过程中的问题,确保各项措施落地见效。

### 5.2 投入保障

加大道路交通安全管理的资金投入,保障交通基础设施升级、智能化管理设备引入、安全宣传教育等工作的资金需求;合理分配资金,向事故高频区域和薄弱环节倾斜,提高资金使用效率,确保投入与成效匹配。

### 5.3 制度保障

完善七星关区道路交通安全管理相关规章制度,明确交通参与者的权利与义务、管理部门的执法规范与责任追究机制;将道路交通安全管理工作纳入相关部门的绩效考核,强化制度执行力度,以制度保障管理优化的长效性。

### 5.4 技术保障

依托高校、科研机构的技术支持,引入道路交通安全管理先进技术和理念,为优化方案实施提供技术指导;加强管理人员的技术培训,提升其智能化设备操作和大数据分析能力,推动管理手段的现代化升级。

## 6.结论与展望

### 6.1 研究结论

本文通过对毕节市七星关区道路交通安全管理的研究,明确了区域内交通基础设施建设滞后、管理体制不完善、执法力度不足、安全意识淡薄等核心问题,构建了包含现状分析、调查分析、方案设计、保障措施的完整管理优化体系,提出了针对性的优化措施和保障手段。

研究表明,七星关区道路交通安全管理优化需坚持因地制宜、协同共治,将基础设施完善与管理体制优化相结合,将严格执法与宣传教育相结合,才能有效降低交通事故发生率,提升管理现代化水平。

同时,本研究将满意度调查与管理优化

相结合,实现了问题分析的精准化,为中小城市道路交通安全管理研究提供了新的思路,弥补了国内中小城市相关研究的不足,具有一定的推广价值。

## 6.2 研究展望

本次研究虽提出了七星关区道路交通安全管理的优化方案,但在方案的具体实施细节和效果评估方面仍需进一步深入。后续可对优化方案的实施过程进行跟踪研究,构建科学的效果评估指标体系,及时调整优化措施;同时,可进一步探索大数据、人工智能等新技术在中小城市道路交通安全管理中的应用,推动管理模式的持续创新,为城市道路交通安全管理现代化提供更多实践经验。

道路交通安全管理是一项长期的系统工程,需要政府、部门、社会和交通参与者的共同参与。未来,七星关区需以本次优化为契机,建立长效管理机制,持续完善管理体系,不断提升道路交通安全管理水平,为区域经济社会发展创造安全、有序、畅通的交通环境。

## 参考文献

- [1] 余沛,高素芹.城市道路交通安全综合评价体系构建及实证研究[J].广东交通职业技术学院学报,2024,23(01):61-67.
- [2] 高爱霞,栗继红,马歆.论道路交通安全管理中的德法并重[J].公安研究,2022(12):14-19.
- [3] 孙超,陈小鸿,张兰芳.基于速度管理的城市道路交通安全应用[J].中山大学学报(自然科学版),2018,57(03):121-126.
- [4] 王昱隆.城市道路交通安全设施存在的问题及解决措施[J].交通世界,2019(20):27-28.
- [5] 赵树恩,屈贤,李玉玲,束海波.基于权的最小平方方法的山区道路交通安全度模糊综合评价[J].数学的实践与认识,2014,44(13):87-93.
- [6] 聂宁,唐江,谭昆华.道路交通事故诱因分析及安全对策分析研究[J].山西建筑,2011,37(01):116-117.
- [7] 芮峰.道路交通事故预防中驾驶人心理分析与对策[J].道路与安全,2006,6(05):28-32.
- [8] 张文,陈竞飞,郭月芹.山区公路连续长陡下坡路段交通安全分析及措施[J].公路交通技术,2007(04):123-126.
- [9] 赵学刚.山区公路小半径弯道路段事故严重程度影响因素及其异质性比较分析[J].交通信息与安全,2022,40(03):78-85.
- [10] 李雪.山区城镇道路交通安全影响因素分析及风险评估[D].重庆:重庆交通大学,2025.
- [11] 陈宇.福建省中小城市道路交通安全综合评价体系构建与实证研究[D].福州:福建农林大学,2025.
- [12] Hauer E. Safety and the choice of degree of curve [J].Transportation Research Record, 1999, 1665 (1): 22-27.
- [13] Giuseppe Guido, Alessandra Vitale. A Novel Methodology for Planning Urban Road Safety Interventions [J]. Applied Sciences, 2025, 15 (3): 1993.
- [14] 周建,李洋.中小城市道路交通管理智能化建设路径研究[J].交通标准化,2023,51(02):45-50.
- [15] 刘敏,张磊.山区城市道路交通安全协同治理机制研究[J].西南公路,2024(01):189-192.
- [16] 张明远,李倩.大数据技术在道路交通安全隐患排查中的应用[J].交通科技,2023(06):134-137.